



Een historische persontrein met de personenwagen 202 loopt binnen spoor 2 van het station Neuenhaus

De diesellocomotief D12 met de personenwagen 202 - De diesellocomotief is na verkoop in 1980 via via in 2009 weer terug in de Grafschaft.

De Bentheimer Eisenbahn besloot eind 1920er jaren haar personenwagenbestand te standaardiseren en voor alles te verjongen.

Daarvoor bestelde zij een gecombineerde Post/bagagewagen die als wagon 101 gebruikt werd en twee personenwagens, 201 en 202 bij de wagonfabriek Wismar.

Deze drie wagens werden in 1928 uitgeleverd en waren zo overtuigend goed, dat dezelfde combinatie nog een keer in opdracht werd gegeven. Deze werden in 1929 als wagens 102, 203 en 204 toegevoegd.

De Duitse "Reichsbahn" toonde interesse voor dit wagentype omdat

ook daar overleg plaats vond, lichte vierassige personenwagens in dienst te nemen.

Daarvoor werd in de zomer van 1928 met de wagen 201, in overleg met het onderzoeksbureau van de "Reichsbahn" een proefrit van Berlijn naar Nordhausen gemaakt. Vastgesteld werd dat de wagen rustig en zonder problemen liep, zelfs bij een snelheid van bijna 100 km/uur. De constructie van deze wagen was toentertijd richtinggevend. In 1930 verscheen zowaar een artikel in het tijdschrift "Vekehrstechnik" over de wagen.

De wagens liepen van 1951 tot 1964 als koerswagens van Neuenhaus tot Hannover. Tijdelijk zelfs naar Helmstedt in de sneltreinen van de "Deutsche Bahn".



Graf Mec e.V. gaat de personenwagen 202 volgens voorbeeld op deze foto uit 1928 weer met 3e klasse houten banken inrichten.

De historie van personenwagens 202

De personenwagen 202 van Graf MEC werd in 1928 gebouwd.

In 1967 volgde een modernisering in de werkplaats van de Bentheimer Eisenbahn AG.

Na het einde van het personenverkeer op de lijn in de Grafschaft Bentheim in 1974 werd de wagen aan de Museumlijn Apeldoorn - Dieren overgedragen.

De personenwagen 202 kwam in 1979 in de Grafschaft terug en werd vanaf 1981 tot het einde van de goedkeuring ingezet bij Speciale ritten en "Nikolausfahrten" door Graf MEC.

Tegelijk met de hoofdkeuring zal de wagen door leden van Graf MEC e.V. naar oud voorbeeld gerestaureerd worden.



De personenwagen 202. Zo zal hij er weer uitzien.

Ons doel is, met een voor de Grafschaft Bentheim authentieke trein uit de 1960er jaren speciale ritten op de Grafschafter lijnen aan te bieden.

In augustus 2013 werd de historische diesellocomotief D12 uit 1957 na omvangrijke restauratie door de Graf MEC leden weer in dienst gesteld.

Tegenwoordig werken wij aan de personenwagen 202 uit 1928.

De totaalkosten zullen bijna € 50.000,-- bedragen.

Door de verkoop van twee personenwagens uit de voormalige DDR konden wij met de restauratie van de personenwagen 202 beginnen.

Het beschikbare geld is echter niet genoeg om de wagen 202 weer zo te laten zijn als eind 1950er jaren.

We vragen om uw ondersteuning.

Afzender:

Graf MEC e.V.
Reinhard Bergmann
Königsberger Straße 43
49828 Neuenhaus
Duitsland

- Ja, ik wil financieel bijdragen aan de restauratie van wagen 202. Ik zal op de volgende wijze betalen:
- Ik betaal een bedrag van € _____ contant bij een bezoek aan Graf MEC
- Ik stuur een bedrag van € _____ op en een enveloppe per post.
- Ik maak een bedrag van € _____ over op rekening
IBAN DE76 2806 9956 1009 0169 00 / BIC GENODEF1NEV
bij de Grafschafter Volksbank eG.

Name / Address

www.graf-mec.de



Project 202

Een historische Personenwagen
wordt bedrijfsklaar gemaakt



De personenwagen 202 wordt door leden van Graf MEC e.V. gerestaureerd. (Beplating)